



Pose de la première pierre de RailTech, Villeneuve, le 27 mai 2019

De l'achat de matériel roulant en commun à RailTech

2010-2015. Plusieurs entreprises de transport achètent en commun leur matériel roulant.

2015-2017. Etudes de faisabilité d'un centre d'entretien commun des bogies.

2017. Huit entreprises de transports publics romands (LEB, TL, MBC, MOB, MVR, NStCM, TPF et TRAVYS), rejoint par la suite par les TPC, décident de construire ensemble le Centre romand d'entretien des bogies. Par la suite, il sera baptisé RailTech.

Juillet 2018. Achat d'une parcelle de 3300 m² située à Villeneuve à l'entreprise Bombardier.

Octobre 2018. Le Grand Conseil vaudois accorde une garantie d'emprunt de 12,5 millions.

Avril 2019. Obtention du permis de construire.

Juin 2019: Début des travaux pour une durée de dix à douze mois.

2020 (fin du premier semestre): Mise en production de Railtech.

Le futur complexe

RailTech SA sera composé de deux bâtiments principaux:

- Une halle technique de 2500 m².
- Un bâtiment administratif de 750 m² sur trois étages.

Coût: 15,5 millions. Garantie d'emprunt (accordée par le Grand Conseil vaudois): 12,5 millions.

Le chantier est géré par l'entreprise générale Bat-Mann.

La mutualisation des ressources permettra de doter RailTech d'équipements de pointe et de réduire les coûts d'entretien des bogies.

Les quatre principales missions

RailTech se concentrera sur les révisions de bogie type R1. Ils seront découplés des rames par les partenaires et acheminés à Villeneuve par la route.

Les activités principales de RailTech seront:

- Le démontage et remontage complet des bogies
- Le contrôle et test de chaque ensemble et élément démonté
- Le calage et décalage des roues sur leur essieu ainsi que le changement de bandage et reprofilage de celle-ci
- Le contrôle final sur un banc de test afin de valider et certifier la révision

Le bogie est l'élément de liaison entre le châssis du train et la voie. Composé de deux essieux, il peut intégrer les moteurs de traction et le système de freinage. Il assure aussi la suspension de la caisse.

Un plus pour l'emploi

RailTech permettra de maintenir un savoir-faire industriel en Suisse romande.

Le centre débutera avec quinze à vingt personnes. La vitesse de croisière devrait être atteinte en 2026 avec une trentaine de collaborateurs en atelier et environ cinq collaborateurs administratifs. La priorité, en terme d'emploi, sera d'utiliser le savoir-faire et les postes de travail présents au sein des partenaires.

L'objectif est de repourvoir environ le 50% des places de travail de RailTech avec des collaborateurs venant des sociétés partenaires. Cela permettra aux acteurs principaux de replacer facilement leurs collaborateurs actuels, qui pourront également développer leurs compétences, sur un site centralisé et implanté dans un pôle industriel.

Le 50% de places de travail restantes sera repourvu via la création de nouveaux engagements.

L'idée ambitieuse d'un centre de formation

RailTech pourrait héberger un Junior Business Team afin de former des apprentis et ainsi assurer la relève pour les entreprises partenaires.

Le projet est mené en collaboration avec Login formation professionnelle, entreprise spécialisée dans les transports publics.

RailTech et Login discutent actuellement des modalités de financement.

Le Junior Business Team pourrait occuper des locaux de RailTech (300 m² de locaux administratifs), ainsi que de l'usine Bombardier (atelier technique).

L'ambition est de compter une trentaine d'apprentis en continu sur le site de Villeneuve.

Le Junior Business Team représente une manière idéale de transmettre le savoir-faire, de favoriser l'échange entre les partenaires et d'augmenter le niveau général de compétences.

Neuf partenaires unids derrière un même projet

LEB: Compagnie du chemin de fer Lausanne – Echallens – Bercher

TL: Transports publics de la région lausannoise

MBC: Transports de la région Morges – Bière – Cossonay

MOB: Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland Bernois

MVR: Transports Montreux – Vevey - Riviera

NStCM: Chemin de fer Nyon - Saint-Cergue – Morez

TPC: Transports publics du Chablais

TPF: Transports publics fribourgeois

TRAVYS: Transports Vallée de Joux – Yverdon – Sainte-Croix

Renseignements

Guy Badel, directeur de RailTech SA: 079 932 03 83

Georges Oberson, président du CA de RailTech, directeur du MOB-MVR: 079 390 71 74

Nurria Gorrite?

Jérôme Gachet, Communication, j.gachet@mob.ch, 079 437 08 44